

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24 SEPTEMBER 2021
No. 2021- 27039 (RAAD)
No. 2021- 27040 (BO-RUIMTE)**

Inspraakreactie dd 11-02-2020 ikv Omgevingsvisie 2040: Oproep tot het wijzigen van locatie P&R voorziening nabij de Brusselse Poort

Geachte Gemeenteraad

Ik schrijf deze inspraak-reactie om, mede namens Buurtnetwerk Brusselsepoort, mijn verhaal te doen over een zaak die mij, en mijn buurtgenoten, na aan het hart ligt, namelijk de zéér forse toename van het verkeer op het weggedeelte Fort-Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan – Via Regia Rotonde, oftewel: De zogenaamde ‘Randweg Noord’ (die helemaal niet langs de rand van de stad loopt maar midden door woonwijken...)

Graag willen wij alle mogelijkheden onderzoeken om een verdere toename van het verkeer hier te voorkomen. Een manier om dit doel te bereiken is het verzoeken voor een verplaatsing van de Park&Ride voorziening die in de Omgevingsvisie 2040 gepland is bij Brusselse Poort naar een meer perifere locatie.

Als ‘gewone’ burger was ik tot voor kort niet gewend deel te nemen aan inspraakrondes. Dit is voor mij dan ook de eerste keer dat ik gebruik maak van de mogelijkheden voor inspraak. Omdat ik pas redelijk recent (na afronding van Noorderbrug tracé) gealarmeerd ben door de zeer grote verkeerstoename op ‘Randweg Noord’ was ik niet eerder betrokken bij deze procedures. Een zienswijze t.b.v. verplaatsen van Park & Ride voorziening heb ik dus eerder niet ingediend.

Ik denk dat het zinvol is om dit alsnog te doen, vooral ook omdat er sprake is van ‘*nieuwe feiten*’. Nu de Verkeersmonitor 2018 is gepubliceerd hebben we namelijk allemaal kennis kunnen nemen van de objectieve tellingen en kunnen constateren dat de verkeersdruk bij Fagotstraat daadwerkelijk in korte tijd is **verdubbeld**, terwijl ook het vrachtvervoer met 26% is gestegen, zie bijlage 1 en 2 voor een printscreen van betreffende passages uit de Verkeersmonitor.

Uit de Omgevingsvisie leiden wij verder af dat verdere toename van het verkeer op het weggedeelte van Fort-Willemweg – Fagotstraat – Nobellaan - Via Regia rotonde onwenselijk is (zie paragraaf 3.1 Mobiliteit (deel 2), figuur 18). De *huidige toename* in het verkeer hier wordt in de ‘Nota beantwoording Zienswijzen’ zelfs als ‘ongewenste toename’ bestempeld (zie reactie op A.17).

Om deze voornemens te vertalen naar concrete maatregelen die ook effect hebben op de wijk Brusselsepoort roepen wij u hierbij op om de locatie van de Park & Ride voorziening nabij de Brusselse Poort te wijzigen naar een meer perifere locatie. Het niet wijzigen van de locatie zal tot een verdere toename leiden van verkeer op de Via Regia rotonde terwijl de verkeersdruk hier al zo ontzettend toegenomen is.

De wijk Brusselse Poort heeft de laatste jaren erg geleden onder de 'Randweg Noord'. Maak het niet nog erger door ook nog een gigantische parkeerplaats hier te plannen.

Bijlage 1: Verkeersmonitor 2018, pagina 10

Observaties per meetpunt

19. Het verkeersvolume op de Tongerseweg ter hoogte van de Ruttensingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 17.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 18.500 motorvoertuigen per etmaal.
20. Het verkeersvolume op de Prins Bisschopsingel laat een vrij constant beeld zien van rond de 29.000 motorvoertuigen per etmaal met een piek in 2017 met meer dan 33.000 motorvoertuigen per etmaal.
21. De Brusselseweg, net ten zuiden van de rotonde met de Belvédèrelaan, verwerkt na herinrichting kruispunt met Fagotstraat / Frans van de Laarstraat ongeveer 5.500 motorvoertuigen per etmaal, in het jaar voor de reconstructie van het kruispunt was dit ongeveer 8.000 motorvoertuigen per etmaal.
22. De Viaductweg verwerkt sinds verlegging van de westelijke aanlanding Noorderbrug ruim 48.000 motorvoertuigen per etmaal.
23. **Het meetpunt in de Fagotstraat is nieuw. De Fagotstraat verwerkte begin 2019 ongeveer 14.500 motorvoertuigen per etmaal.***
24. Via Regia ter hoogte van Cantecleerstraat verwerkt ongeveer 11.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2017 is een dipje zichtbaar, terwijl in 2018 en 2019 het verkeer stijgt tot boven 13.000 motorvoertuigen per etmaal.
25. Het verkeersvolume op de Bieslanderweg laat een licht stijgende trend zien tot bijna 3.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019.
26. Het verkeersvolume op de Maasboulevard ter hoogte van het Stadspark laat een daling zien van ruim 14.500 in 2010 naar ongeveer 9.000 motorvoertuigen per etmaal in 2019, met een tijdelijk piekje in 2017 met meer dan 13.000 motorvoertuigen per etmaal.
27. De omvang van het verkeer op de J.F. Kennedysingel ten westen van Europaplein wordt sinds de opening van het nieuwe Europaplein gemeten en daalt van 41.000 in 2017 naar 33.500 motorvoertuigen per etmaal in 2019. 2017 is vermoedelijk net als op de Kennedybrug (meetpunt B) en de Prins Bisschopsingel een tijdelijke piek gedurende de verbouwing van het Noorderbrugtracé.
28. De Borgharenweg verwerkt in 2017 ongeveer 7.500 motorvoertuigen per etmaal. Nadat in mei 2018 de Borgharenweg een éénrichtingsweg is geworden, daalde het aantal motorvoertuigen naar ruim 3.000 per etmaal.
29. De Nieuwe Limmelderweg is opengesteld voor verkeer in de zomer van 2014. De weg verwerkte in 2015 ruim 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de sluiting van de overweg Limmelderweg neemt het gebruik toe tot ongeveer 9.000 motorvoertuigen per etmaal.

***) Voor aanvang van de werkzaamheden aan de Noorderbrug was dit ongeveer 7.000 motorvoertuigen per etmaal (bron: Verkeersonderzoek Bestemmingsplan RMP Maastricht-Noord door Goudappel Coffeng in 2011 op basis van gemeentelijk verkeersmodel).**

Bijlage 2: Verkeersmonitor 2018, pagina 13

Observaties per meetpunt

- A. Op de Noorderbrug reden in 2015 en 2016 ongeveer 41.000 motorvoertuigen per etmaal. Na de verbouwing van het Noorderbrugtracé reden in 2018 en 2019 bijna 48.000 motorvoertuigen per etmaal. Op de Noorderbrug reden in 2018 en 2019 respectievelijk 750 en 670 vrachtauto's per etmaal.
- B. Op de Kennedybrug reden in 2015 en 2019 bijna 41.000 motorvoertuigen per etmaal. In de tussenliggende periode met als piek 2017 waren dit bijna 48.500 motorvoertuigen per etmaal. De piek heeft naar alle waarschijnlijkheid te maken met de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé. Op de Kennedybrug reden in het piekjaar 2017 600 vrachtauto's per etmaal.
- C. Op de Meerssenerweg, net ten noorden van de rotonde Balijeweg is het verkeersvolume tussen 2015 en 2019 gedaald van bijna 7.500 naar ruim 5.000 motorvoertuigen per etmaal. Dit houdt vermoedelijk verband met open stellen KWA-tunnel en sluiten overweg Limmerderweg. Het aantal vrachtauto's is hier beperkt vanwege het geldende vrachtwagenverbod. In 2018 en 2019 - na de afsluiting van de overweg in maart 2017 - reden hier 10 vrachtauto's per etmaal.
- D. Op de Bosscherweg daalt het verkeersvolume na 2016 van ongeveer 11.000 naar ongeveer 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Op de Bosscherweg is het aantal vrachtauto's per etmaal gedaald van 200 in 2016 naar 30 in 2019. Tijdens de laatste meetjaren waren er werkzaamheden aan de Noorderbrug en in Smeermaas.
- E. Op de Brusselseweg ten noorden van de rotonde met Belvédèrelaan daalde het verkeersvolume van ongeveer 10.000 naar ongeveer 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Op de Brusselseweg ten noorden van de rotonde met Belvédèrelaan daalt het aantal vrachtauto's in gelijke tred met het totale verkeersvolume tot 80 vrachtauto's per etmaal in 2018 en 2019. Tijdens de laatste meetjaren waren er werkzaamheden aan de Noorderbrug en in Smeermaas.
- F. Het verkeersvolume op de Tongerseweg in Wolder is vrij constant en schommelt rond de 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Het aantal vrachtauto's op de Tongerseweg kent sinds 2015 een dalende trend van 270 in 2015 naar 190 in 2019 vrachtauto's per etmaal. Wel is er een piek in 2017 - tijdens de werkzaamheden aan de Noorderbrug - van 300 vrachtauto's per etmaal.
- G. Op de Rijksweg reden in 2016 bijna 9.500 motorvoertuigen per etmaal. Dit is na open stellen van de KWA-tunnel iets gezakt naar ongeveer 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Op de Rijksweg reden tussen de 20 en 30 vrachtauto's per etmaal.

In dit overzicht ontbreekt een meetpunt op de Cannerweg en Via Regia dat de omvang van het vrachtverkeer in beeld brengt. Daarom is aanvullend een radartelling uitgevoerd gedurende twee weken in mei in 2017 en 2019. Uit deze telling blijkt dat op de Via Regia (nabij de grens) in 2017 bijna 10.000 motorvoertuigen per etmaal reden, waarvan 230 vrachtauto's en in 2019 ruim 12.000 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 290 vrachtauto's. Op de Cannerweg (nabij de grens) reden in 2017 ongeveer 1.900 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 15 vrachtauto's en in 2019 ongeveer 1.800 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 10 vrachtauto's.